

CONSORCI PER A LA GESTIÓ DEL PLA DE COMPETITIVITAT TURÍSTICA DE LA TARRACO ROMANA

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ, MITJANCANT EL PROCEDIMENT OBERT, DEL SERVEI PER A L'ELABORACIÓ DEL PLA DIRECTOR DE SENYALITZACIÓ DEL MUNICIPI DE TARRAGONA, AIXÍ COM LA SENYALITZACIÓ DELS RECURSOS TURÍSTICS PERTANYENTS AL MENCIONAT PLA EN ELS MUNICIPIS DE RODA DE BARÀ, CONSTANTÍ I ALTAFULLA, EN EL MARC DEL PLA DE COMPETITIVITAT DE PRODUCTE TURÍSTIC DE LA TARRACO ROMANA

Article 1r. OBJECTE DEL PLEC

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars és descriure els treballs i fixar les condicions tècniques que regiran en el contracte de Serveis per l'**Elaboració del Pla Integral Director de Senyalització del Municipi de Tarragona**, així com la senyalització dels recursos turístics pertanyents al mencionat pla en els municipis de Roda de Barà, Constantí i Altafulla (d'ara en endavant PDS de Tarragona), en el marc del Pla de Compatibilitat del Producte Turístic de la Tarraco Romana (d'ara en endavant PCT de Tarraco).

Article 2n. DEFINICIÓ DEL SERVEI

2.1 INTRODUCCIÓ

Les Administracions, tant aquelles encarregades de gestionar les xarxes varies, com aquelles que consideren els aspectes econòmics i turístics han d'abordar el projecte de revaloritzar les particularitats pròpies del municipi.

Aquesta acció conjunta permet arribar a objectius en termes de:

- desenvolupament econòmic,
- evolució i desenvolupament del turisme,
- millora de l'accessibilitat i qualitat dels desplaçaments,
- millora de la identitat i imatge del Territori.

Els gestors del patrimoni han d'articular una política de comunicació vial entorn als vectors de promoció i d'informació vial.

La informació vial, un de que els seus elements essencials es la senyalització vial, te com objecte bàsic permetre al usuari dirigir-se d'una forma més simple i confortable al seu destí.

CONSORCI PER A LA GESTIÓ DEL PLA DE COMPETITIVITAT TURÍSTICA DE LA TARRACO ROMANA

L'elaboració i la posta en pràctica d'una bona informació vial reposen en una reflexió global que aprofundeixi en les necessitats, en l'anàlisi del que l'usuari espera, així com en les possibles respostes que puguem aportar-li amb els diferents modes d'informació existents.

2.2 ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ

L'increment en la mobilitat en vehicle propi, han multiplicat les necessitats d'informació demandades pels usuaris sense que existeixi actualment una infraestructura de senyalització i informació vial d'acord a aquestes demandes, en particular per les necessitats de mobilitat turística.

Els antecedents que justifiquen la realització d'un estudi de Pla Director de Senyalització són els següents:

- ✓ Absència d'actualització de la informació;
- ✓ Existència de discontinuïtats en la senyalització amb el pla de circulació actual;
- ✓ Inexistència de criteris per a la definició i disseny de la senyalització d'orientació i turística;
- ✓ Falta d'integració de la senyalització amb el pla de circulació actual;
- ✓ Estat de manteniment defectuós d'alguns conjunts;
- ✓ Heterogeneïtat en els equipaments de senyalització, en particular per els recursos turístics.

Per altra banda l'Ajuntament de Tarragona ha firmat un conveni amb la Secretaria d'Estat de Turisme i la Generalitat de Catalunya pel desenvolupament del Pla de Competitivitat de Producte Turístic de la Tarraco Romana (PCT de Tarraco), que inclou igualment els municipis de Roda de Barà, Constantí i Altafulla.

Així doncs, el PCT de Tarraco, conscient de la problemàtica de la senyalització, desitja portar a cap l'elaboració del PDS del Municipi de Tarragona així com la senyalització dels recursos turístics pertanyents al mencionat pla en els municipis de Roda de Barà, Constantí i Altafulla que defineixi, dissenyi, planifiqui i programi un nou sistema de senyalització d'orientació i turística, per millorar l'accessibilitat del municipi, millori la seguretat vial i confort dels desplaçaments i participi en la millora de la imatge de qualitat del producte turístic de la Tarraco Romana.

CONSORCI PER A LA GESTIÓ DEL PLA DE COMPETITIVITAT TURÍSTICA DE LA TARRACO ROMANA

2.3 OBJECTE DEL SERVEI

L'objecte del Contracte es la prestació de Serveis al PCT de Tarraco, en les condicions que es descriuen en el present Plec de Prescripcions:

1. Els equipament contemplats en aquests PDS de Tarragona seran:

- Senyalització de vehicles:
 - Orientació
 - Turística
- Senyalització per als vianants
 - Orientació
 - Interpretativa

2. Amb el fi d'obtenir una senyalització urbana estructurada, funcional i operativa, el treball tindrà en compte els següents principis generals:

- ✓ Globalitat: l'estudi deurà abordar la senyalització de forma global, per a la totalitat de la xarxa viària del Municipi de Tarragona, tant per superar el seu tradicional tractament local, com per aconseguir l'homogeneïtat de la senyalització. No serà objecte de aquest estudi la senyalització de les zones i barris de les zones perifèriques del municipi de Tarragona i que no incloguin recursos i punts d'interès que interessin al pla de senyalització. Per als municipis de Rosa de Barà, Constantí i Altafulla només es senyalitzarà la xarxa que doni accés als recursos turístics emmarcats dins del PCT de Tarraco.
- ✓ Continuitat: haurà d'existir continuïtat de la senyalització al llarg dels itineraris i rutes.
- ✓ Legibilitat: el nombre d'inscripcions estarà limitat per la capacitat de lectura de l'usuari, per poder assimilar el contingut de la informació i no provocar problemes de seguretat vial.

3. S'estudiarà la integració de la senyalització actual existent en el cas de que compleixi amb els criteris i principis definits a el pla de senyalització.

2.4 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A DESENVOLUPAR

Els treballs es realitzaran segons les fases següents, sent necessària l'aprovació de cada una d'elles per part de l'Administració:

CONSORCI PER A LA GESTIÓ DEL PLA DE COMPETITIVITAT TURÍSTICA DE LA TARRACO ROMANA

2.4.0 Fase prèvia: Anàlisi i diagnòstic de la situació actual

Abastarà l'anàlisi de la senyalització d'orientació i turística de vehicles i de vianants en la situació actual en el conjunt de la xarxa viària del Municipi de Tarragona i en els altres municipis del PCT de Tarraco i la identificació i abast de les actuacions i polítiques de mobilitat i promoció existents.

Els objectes que es pretenen amb aquesta fase són:

- Identificar quines són les carències més importants que deuran ser tingudes en compte en l'elaboració del PDS.
- Disposar d'un anàlisi de referència de la situació actual a l'hora d'establir objectes d'inversió en termes de nivell d'equipament.

En particular deurà estudiar-se la senyalització existent d'una manera que pugui veure's optimitzada la seva integració en el PDS.

El consultor deurà lliurar i presentar un informe d'aquesta fase prèvia en la que s'analitzi de manera exhaustiva la problemàtica actual, per lo que s'haurà d'estudiar la situació expressada pels serveis tècnics dels ajuntaments, en particular de les àrees de mobilitat i turisme. La Gerència del Pla validarà i donarà en el cas el vist bo de l'anàlisi i diagnòstic presentat per donar pas a la posterior elaboració del PDS.

2.4.1 Fase 1a: Elaboració de PDS

L'elaboració del PDS es realitzarà conforme a les etapes següents:

- A. Definició de la metodologia del PDS
- B. Elaboració del PDS
- C. Elaboració del Manual de Disseny de la Senyalització
- D. Instal·lació de Sistemes

A. Definició de la metodologia del PDS

La metodologia a aplicar deurà basar-se en els principis bàsics de homogeneïtat i legibilitat de la senyalització i, essencialment, en la continuïtat de les inscripcions.

Tenint en compte la problemàtica de l'actuació actual concreta de la Ciutat de Tarragona i de la resta de municipis del PCT de Tarraco, es desenvoluparan els criteris metodològics bàsics per a la definició i disseny de cartells.

CONSORCI PER A LA GESTIÓ DEL PLA DE COMPETITIVITAT TURÍSTICA DE LA TARRACO ROMANA

Es prestarà especial interès a la integració no només, de la senyalització d'orientació i turística, sinó igualment amb els medis d'informació turística complementaris.

B. Elaboració del Pla Director de Senyalització

El consultor portarà a cap la realització del Pla Director de Senyalització de xarxa viària de Tarragona, per el qual deurà disposar d'una aplicació informàtica especialitzada de senyalització amb suport GIS. Aquesta eina es considera essencial donada la complexitat de les tasques a desenvolupar, el volum d'informació cartogràfica manejada, la necessitat de transferir còmodament el seu resultat i facilitar la seva gestió durant la fase d'execució de la senyalització.

Las tasques a desenvolupar per el consultor seran les següents:

B.1) Constitució de les bases de dades

A partir de la informació subministrada per la administració referent als equipaments, recursos, punts d'interès, i fonamentalment, el pla de circulació, el consultor verificarà i actualitzarà o complementarà aquesta informació quan sigui necessari. Aquesta informació serà validada per la Direcció de l'estudi.

Definició de la xarxa viària

A partir de la cartografia de la que disposa l'administració, es procedirà a caracteritzar la xarxa viària objecte d'estudi de manera que serveixi als objectius dels anàlisis de senyalització. Aquesta caracterització deurà plasmar-se de manera formal en l'aplicació GIS; concretament tractant-se d'un estudi sobre aspectes funcionals del sistema de transport del municipi, aquest deurà ser modelat com una xarxa: definició del graf de xarxa viària compost per arcs i nodes tipològicament correcte (connectivitat del graf), assignació de impedàncies (en especial en termes de temps de recorregut), establiment de girs permesos, etc. de manera que sigui possible efectuar sobre ella els anàlisis de xarxes necessaris per els anàlisis de senyalització.

B.2) Redacció del PDS

Inventari de la senyalització informativa

Es realitzarà l'inventari dels cartells de senyalització informativa, obtenint per a cada cartell: la seva ubicació geogràfica i una foto digital (que permeti llegir amb facilitat els destins senyalats)

CONSORCI PER A LA GESTIÓ DEL PLA DE COMPETITIVITAT TURÍSTICA DE LA TARRACO ROMANA

Estudi de pols

Es realitzarà la classificació i jerarquitze dels pols segons els criteris metodològics definits prèviament, proposant-se un Nomenclàtor per la denominació de tots els destins susceptibles de ser senyalitzats, respectant els principis de llegibilitat.

Estudi d'itineraris de senyalització

Sobre la base dels criteris definits en l'estudi, el consultor portarà a cap l'anàlisi d'accessibilitat (per vehicles i per a vianants) per cada un dels pols del pla director.

Definició de destins a senyalitzar a cada encreuament

Entre tots els encreuaments de la xarxa viària d'estudi es proposaran i localitzaran aquells que deuen ser senyalitzats.

Per cada un d'aquests encreuaments, i segons l'estudi de pols i itineraris, es definiran els destins a senyalitzar, representats segons una "fitxa de creuer" esquemàtica.

Localització i continguts dels cartells

A partir dels principis de disseny definits en el manual de disseny de senyalització i dels criteris definits en la metodologia per la selecció de cartells es procedirà a definir la localització i continguts dels cartells proposats.

C. Elaboració del Manual de Senyalització

El consultor proposarà, en funció de la seva experiència, una tipologia de senyals, que complementi i millori la normativa i manuals existents sobre senyalització, en particular en la seva component turística i que s'adapti a les necessitats del PCT de Tarraco.

En aquest manual, en funció de la jerarquia de la xarxa viària, les característiques de les vies (tipus, geometria, velocitat, intensitat del tràfic etc.) es definiran el tipus de senyalització a instal·lar i aplicar.

Es concretaran aspectes tal com: materials, geometria, dimensions, sopors, fixacions, fonaments, modes d'aplicació, etc.

Per a la senyalització turística, en particular per a la de vianants, s'integraran els equipaments proposats (tòtem, plaques, etc.) amb els conjunt de senyalització existents i amb la política de comunicació turística del Municipi,

CONSORCI PER A LA GESTIÓ DEL PLA DE COMPETITIVITAT TURÍSTICA DE LA TARRACO ROMANA

per això es definiran els seus elements constitutius: colors, fletxes, tipografia, composició, etc.

Aquest manual, amb totes les especificacions tècniques i de disseny recollides, serà l'eina fonamental per gestionar les necessitats de senyalització futures dels municipis inclosos en el PCT de Tarraco.

D. Implantació dels sistemes

L'Ajuntament de Tarragona desitja disposar de l'eina utilitzada en el desenvolupament de pla, per a la seva consulta i per a gestió de la posterior execució del pla. El sistema utilitzat pot estructurar-se en diferents arquitectures:

- Informació espacial i alfanumèrica integrada en una sola plataforma o sincronitzant base de dades i SIG; desenvolupament sobre sistemes comercials subjectes a llicència o dissenyant un sistema nou; etc.

En qualsevol cas, el sistema desenvolupat deuria ser capaç de recollir les següents dades i contemplar les següents utilitats:

- **Base de dades – SIG:** Representació del sistema de transport: Com es desprèn de la descripció de la tasca del desenvolupament del Pla, el SIG deuria recollir la geometria de la xarxa viària, amb especial atenció al respecte de la conductivitat entre els seus elements. La representació, doncs, haurà de ser topològicament correcta: un graf de la xarxa viària, representada com un conjunt d'arcs que connecten nodes, i sobre el que es podrà realitzar-se les operacions d'anàlisi de l'accessibilitat de xarxes necessàries (determinar el recorregut més curt entre 2 nodes, càlcul de l'accessibilitat de nodes, etc.) a partir de les característiques recollides per els elements integrats en la xarxa (impedàncies, sentits permesos, girs permesos, jerarquia de pols, etc.)

Sobre aquesta representació del sistema de transport, o vinculat a aquesta, deuria representar-se, elements com:

- **Destins:** Localitzacions dels destins, denominació, importància del destí en la xarxa, incloent aquelles característiques en les que es basa el Pla Director per la definició de la senyalització.
- **Senyalització actual:** Localització de les senyals actuals, tipus de senyals, etc.
- **Definició de la senyalització,** es proposarà una fitxa de d'encreuament esquemàtica en la que es defineixi de manera senzilla els destins a

CONSORCI PER A LA GESTIÓ DEL PLA DE COMPETITIVITAT TURÍSTICA DE LA TARRACO ROMANA

senyalitzar en funció de la via que s'accedeixi a l'encreuament i per on es sortir.

- **Senyalització prevista** per el Pla Director: localització dels dissenys proposats en el PDS.
- **Funcionalitats implementades:**

El sistema deurà proveir, com a mínim, les següents funcionalitats:

- Eines de navegació del mapa, pan, zoom, etc.
- Representació cartogràfica dels elements en funció de les seves característiques.
- Eina de consulta i visualització còmoda i clara de la senyalització associada als nodes de la xarxa. Per exemple les pròpies fitxes d'encreuaments.
- Generació de senyalització segons els criteris establerts en el Pla Director: per a cada destí considerat podrà determinar-se (recuperar els arcs del graf) les rutes d'accés que han de ser senyalitzades. La senyalització es vincularà a cada encreuament implicat.

Amb totes les fases i tasques exposades anteriorment, el consultor procedirà a la redacció d'un document per a la seva validació per la direcció de l'estudi, que deurà incloure els següents elements:

- Metodologia del PDS
- Elaboració del Pla Director de Senyalització, que inclourà:
 - Plànols de l'inventari de la senyalització informativa existent*
 - Plànols de la xarxa viària i localització d'interseccions
 - Plànols amb la localització de pols
 - Plànols amb els itineraris de senyalització
 - Fitxes d'encreuament
 - Plans de localització de cartells
 - Disseny de cartells

CONSORCI PER A LA GESTIÓ DEL PLA DE COMPETITIVITAT TURÍSTICA DE LA TARRACO ROMANA

**Donat el volum d'informació dels inventaris, i que tota la informació del pla la suportarà instal·lat, aquests plànols, podran ser lliurats només en format digital (en format pdf)*

La Gerència validarà i donarà en el seu cas el vist bo de les fases del desenvolupament del Pla Director de Senyalització així com el correcte funcionament de les aplicacions per continuar amb la programació del seu desenvolupament.

2.4.2 Fase 2a: Programació del Desenvolupament del PDS

Una vegada validada per la gerència la primera fase del PDS de Tarragona, en aquesta segona fase es procedirà a la programació per portar a cap posteriorment l'execució del PDS en les diferents anualitats del PCT de Tarraco Romana.

En la programació del desenvolupament del PDS es consideraran els següents elements:

- Programació de l'execució
- Estimació pressupostària
 - Definició de mencions i continguts
 - Disseny de cartells i senyals
 - Localització de cartells i senyals
 - Característiques tècniques
- Redacció dels plecs tècnics per a la definició del concurs de l'execució, conservació i manteniment de la senyalització dels municipis del PCT de Tarraco.

Així mateix la programació s'ajustarà a les restriccions pressupostàries i objectius marcats pel PCT de Tarraco.

Article 3r. DOCUMENTS A FACILITAR PER L'ADMINISTRACIÓ

L'Administració facilitarà tota la informació disponible que consideri necessària per l'òptim desenvolupament dels treballs i, en particular, sobre els següents aspectes:

- Cartografia de la totalitat del Municipi de Tarragona i de les àrees dels municipis de Rosa de Barà, Constantí i Altafulla on es localitzen recursos turístics del PCT de Tarraco.
- Plànol de la totalitat de la Xarxa viària en l'actualitat amb el Nomenclàtor de carrers.
- Plànols amb el pla de circulació actual de l'àmbit de l'estudi (sentits únics i girs prohibits).

CONSORCI PER A LA GESTIÓ DEL PLA DE COMPETITIVITAT TURÍSTICA DE LA TARRACO ROMANA

- Mapa Topogràfic de l'àmbit de l'estudi a major escala de la que es disposi per a la definició dels elements de senyalització.
- Relació dels equipaments, recursos i punts d'interès de l'àmbit de l'estudi i en particular tots els elements d'informació turística associats al PCT de Tarraco.

Article 4t. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PEL CONSULTOR

El PDS de Tarragona es redactarà per volums conforme a la següent informació:

- Vol. 1: Anàlisi i Diagnòstic de la situació actual
- Vol. 2: Pla Director de Senyalització
- Vol. 3: Programació del Desenvolupament del PDS

Es lliuraran dues còpies en format A4 del PDS, així com en suport digital (format Word, Gis, pdf, etc.).

Així mateix, el consultor portarà a cap la implantació de sistemes informàtics que permetran la gestió del Pla Director de Senyalització de Tarragona. Per això el consultor cedirà les llicències d'ús dels seus sistemes especialitzats i instal·larà el software (base de dades, software, etc.) complementaris que en el seu cas siguin necessaris en l'entorn de funcionament de aquestes aplicacions, d'aquesta manera aquestes quedaran operatives, el consultor proporcionarà els manuals i la formació necessària per la seva correcta utilització.

Article 5è. TERMINI DE PRESENTACIÓ DEL SERVEI

A partir de la firma del contracte, el termini per a la realització del treball s'estima en **8 mesos**, amb els següents terminis parcials:

Fase Prèvia - Anàlisi i diagnòstic de la situació actual: 2 mesos

Fase 1a - Elaboració del PDS de Tarragona: 4 mesos

Fase 2a - Programació del Desenvolupament del PDS de Tarragona: 2 mesos

Article 6è. PRESSUPOST

El pressupost per a la realització del PDS de Tarragona és de 78.000 €, més IVA. El preu de l'IVA és de 12.480 €.

El treball s'abonarà mitjançant abonaments parcials en funció dels terminis de realització dels treballs que s'indiquen en el contracte i en proporció a aquests. Finalitzada la Fase Prèvia, que es correspon a l'Anàlisi i diagnòstic de la situació actual, s'abonarà un 25% del preu total; finalitzada la Fase 1a, que es correspon a l'Elaboració del PDS, s'abonarà un 50% del preu total; i finalitzada

CONSORCI PER A LA GESTIÓ DEL PLA DE COMPETITIVITAT TURÍSTICA DE LA TARRACO ROMANA

la Fase 2a, corresponent a la Programació del Desenvolupament del PDS, s'abonarà el 25% restant.

Article 7è. SOLVÈNCIA TÈCNICA

A tal efecte, s'acreditarà la solvència tècnica mitjançant les següents condicions:

- A) Dins del l'equip que es presenti per a la realització d'aquesta assistència tècnica, el consultor deurà comptar amb almenys un Enginyer Superior amb 3 anys d'experiència com a mínim en l'elaboració de Plans Directors de Senyalització i un Titulat Superior amb 3 anys d'experiència com a mínim en el maneig de Sistemes d'Informació Geogràfica.
- B) Manual i CD demostratiu que acrediti la possessió d'aplicacions informàtiques específiques, en entorn GIS i en fase operativa, per a l'elaboració de plans de senyalització, entre les funcionalitats del qual es troben la visualització, consulta, edició i impressió d'itineraris de senyalització, fitxes de definició de destins senyalitzats en cada encreuament i visualització de cartells existents i dissenys projectats.
- C) L'empresa adjudicatària ha de disposar d'almenys 3 anys d'experiència amb l'administració pública en la redacció de Plans Directors de Senyalització. Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent quan el destinatari sigui una entitat del sector públic. Quan el destinatari sigui un subjecte privat, s'acreditaran els serveis efectuats mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.
- D) Entre les relacions dels principals servissis o treballs realitzats en els tres últims anys, el consultor deurà acreditar una facturació mínima de 150.000 € en l'elaboració de plans directors de senyalització, a la que s'incorporarà els corresponents certificats sobre els mateixos.

Article 8è. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

A la vista de les proposicions presentades, el Consorci resoldrà sobre les adjudicacions del contracte segons els criteris objectius de valoració següents:

A) Metodologies proposades per l'elaboració del PDS.....fins a 30 punts

Es presentarà una memòria i un cronograma en el que s'especifiqui d'una manera detallada les etapes i tasques a desenvolupar en cada una de les fases de

CONSORCI PER A LA GESTIÓ DEL PLA DE COMPETITIVITAT TURÍSTICA DE LA TARRACO ROMANA

l'estudi. S'assignarà la màxima puntuació segons el grau d'adequació a les fases de l'estudi segons els criteris següents:

A.1) Relativa a la metodologia..... fins a 20 punts

A.2) Relativa als treballs d'assessorament i assistència
a la implantació del nou sistema informàtic..... fins a 10 punts

B) Adequació de les aplicacions informàtiques.....fins a 25 punts

S'assignarà la màxima puntuació a l'oferta que tingui la major adequació de les aplicacions informàtiques proposades, amb particular atenció a la capacitat de l'aplicació GIS a l'estudi del pla director de senyalització segons els criteris següents:

B.1) Capacitat per a la definició i modificació cartogràfica
i impressió de recorreguts de senyalització fins a 10 punts

B.2) Capacitat per a la edició, modificació i impressió
de les fitxes de cruïlla..... fins a 10 punts

B.3) Capacitat per al inventari dels plafons existents i
dels nous dissenys proposats fins a 5 punts

C) Millores proposadesfins a 20 punts

Únicament es tindran en compte les propostes de millora que es presentin valorades, que es considerin d'interès per a l'estudi i que no estiguin contemplades al Plec de Prescripcions Tècniques. Es puntuarà 1 punt per cada 750 € de millora, fins a un màxim de 20 punts.

Les millores hauran de fer-se a preus acords amb la resta de l'estudi. Aquelles que es considerin sobrevalorades no seran incloses.

Les propostes de millora s'entendran sense cap cost afegit al preu de licitació.

D) Millora del pla d'execució.....fins a 15 punts

S'assignarà la màxima puntuació a l'oferta que més redueixi els terminis d'execució, assignant-se la resta d'ofertes al seu valor proporcionalment lineal segons la seva reducció de termini. Els terminis es consideraran formulats en mesos, sent considerats els decimals com a part proporcional a un mes de 30 dies.

**CONSORCI PER A LA GESTIÓ DEL PLA DE COMPETITIVITAT
TURÍSTICA DE LA TARRACO ROMANA**

E) Millora de l'oferta econòmica.....fins a 10 punts

Per a la valoració del preu s'aplicarà la següent fórmula:

Puntuació obtinguda= $10 \times (\text{oferta més baixa} / \text{oferta del licitador})$

Als efectes d'allò establert a l'article 136 LCSP, d'acord amb el que estableix l'article 85 del Reglament de la Llei de contractes de les administracions públiques, la consideració d'una oferta amb valors anormals o desproporcionats s'apreciarà en els següents supòsits:

- Si es presenta un licitador, quan sigui inferior al 25%, del pressupost base de licitació.
- Si es presenten dos licitadors, quan l'oferta que sigui inferior en més del 20% a l'altre oferta.
- Si es presenten tres o més licitadors, quan determinada o determinades ofertes siguin inferiors al 10% de la mitja aritmètica de les ofertes presentades. El càlcul de la mitja aritmètica ho és de totes les proposicions presentades, excepte la superior al 10% de la mitja, la qual restarà exclosa a efectes de càlcul de la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior al 25%.